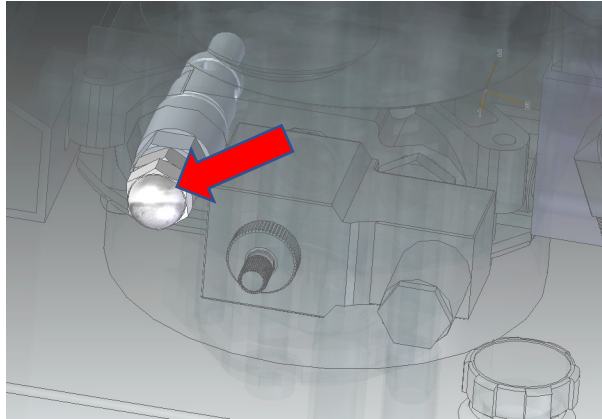
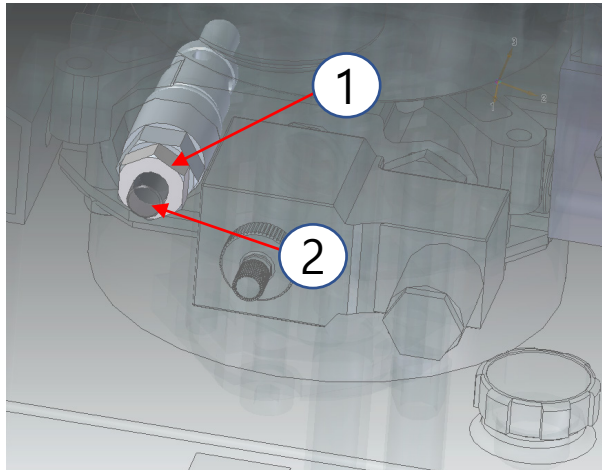


# リリースバルブの圧力調整

作動する油圧の圧力を以下の要領で調整できます。尚、圧力増加で昇降荷重が増えて、圧力低下で昇降荷重が減ります。また、出荷時に所定の圧力で調整済みが付、**再調整時には昇降させる正確な積載荷重で調整して下さい。**



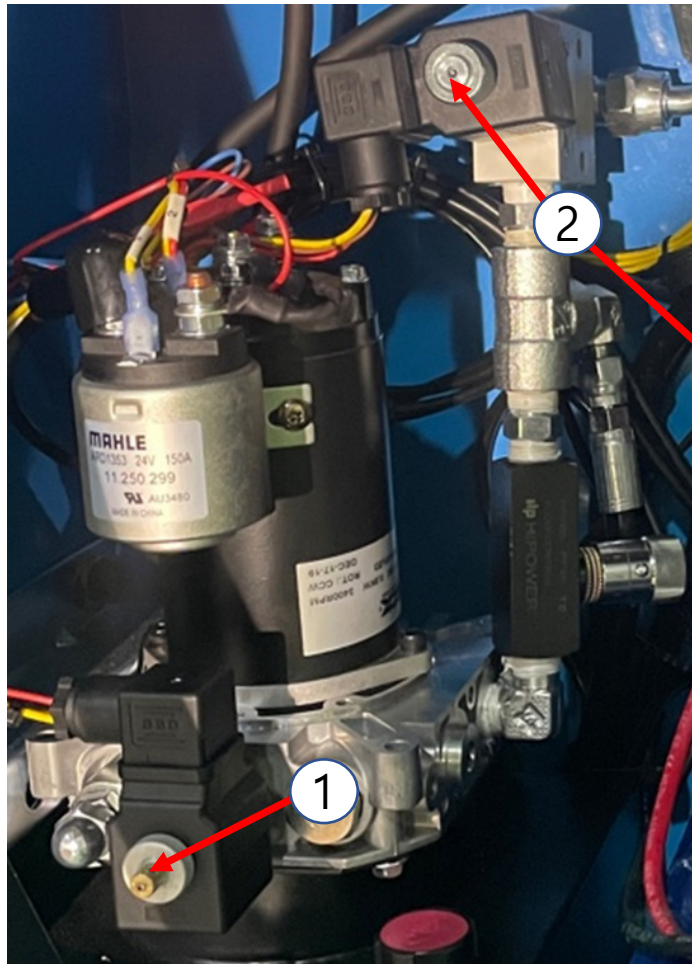
1. CAP NUT を外します。



2. ① NUTを少し緩めて ②の SET SCREW で圧力を調整します。  
レンチを時計方向に廻すと圧力が増加して、反時計回りで圧力が低下します。昇降荷重増加時には圧力を上げて、同荷重減少時には圧力を下げます。

# リフトの 強制下降

リフト上昇後にバッテリーの放電や何らかの原因で下降作動不能時に、下記方法で強制下降します。



1. リリーフバルブの金色 nob を反時計回りに廻すとサイドシリンダーが強制下降します。
2. カットオフバルブの中央部の溝を 1.5mm 程度の六角レンチやボールペンの芯他、先端が尖った工具で押せばセンターシリンダーが強制下降します。

